

# WARNING

## NUOVO COLLEGAMENTO COSTA DI SICUREZZA NEW CONNECTION SAFETY EDGE NEW BRANCHEMENT BARRE PALPEUSE

### *Collegamento Costa di sicurezza:*

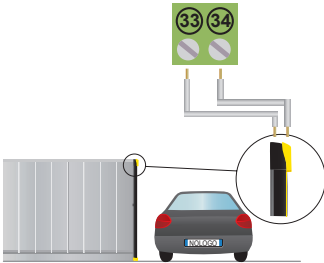
In caso di intervento della costa di sicurezza l'automazione prima si arresta e poi inverte il moto per circa 1,5 secondi.

### *Connection of the ALT control:*

Stops the automation and activates an inversion of direction for approximately 1.5 seconds.

### *Branchement du BARRE PALPEUSE:*

Arrête la porte et renverse pour 1.5 seconds



### Costa di sicurezza - Morsetti 33-34 Safety edge - Contact terminal board 33-34

<b>S25 = 0</b>	Disattiva l'ingresso COSTA Safety edge deactivated Deactivation entrée BARRE PALPEUSE
<b>S25 = 1</b>	Contatto N.C. <i>Normalmente chiuso</i> N.C. contact <i>Normally closed</i> Contact N.F. <i>Normalement fermé</i>
<b>S25 = 2</b>	Contatto 8K2 8K2 Contact Contact 8K2

# WARNING

## NUOVO COLLEGAMENTO COSTA DI SICUREZZA NEW CONNECTION SAFETY EDGE NEW BRANCHEMENT BARRE PALPEUSE

### *Collegamento Costa di sicurezza:*

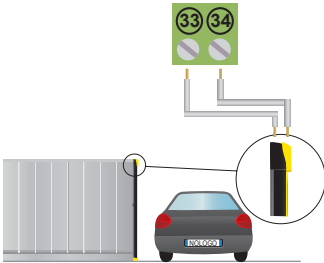
In caso di intervento della costa di sicurezza l'automazione prima si arresta e poi inverte il moto per circa 1,5 secondi.

### *Connection of the ALT control:*

Stops the automation and activates an inversion of direction for approximately 1.5 seconds.

### *Branchement du BARRE PALPEUSE:*

Arrête la porte et renverse pour 1.5 seconds



### Costa di sicurezza - Morsetti 33-34 Safety edge - Contact terminal board 33-34

<b>S25 = 0</b>	Disattiva l'ingresso COSTA Safety edge deactivated Deactivation entrée BARRE PALPEUSE
<b>S25 = 1</b>	Contatto N.C. <i>Normalmente chiuso</i> N.C. contact <i>Normally closed</i> Contact N.F. <i>Normalement fermé</i>
<b>S25 = 2</b>	Contatto 8K2 8K2 Contact Contact 8K2